



www.customhands.de

Bikes with soul & Liebe zum Detail

Wir bieten von der Montage unseres Lenksystems bis
zum kompletten Umbau Deines Bikes, alles an.

Alles Individuell und nach Kundenwunsch !

- Pulverbeschichtungen
- Harley Davidson* Komplett Um- & Aufbauten
- Airbrush- und Sonderlackierungen
- Customhands Lenkersysteme
(REVOLUTION CLASSIC und CUSTIOM-LINE)
- Wartung und Reparaturen
- Gutachtenerstellung
- TÜV, Eintragungen



„REVOLUTION CLASSIC“

Mit unserem neu patentierten Motorrad-Lenkersystem „REVOLUTION-CLASSIC“ erfüllen wir den Kundenwunsch nach einem traditionellen Rohrlenker mit der Möglichkeit die Handsücker individuell nach Bedarf und Anforderung zu Verstellen

Wodurch bzw. wie ist ein Verstellen der Handstücke möglich?

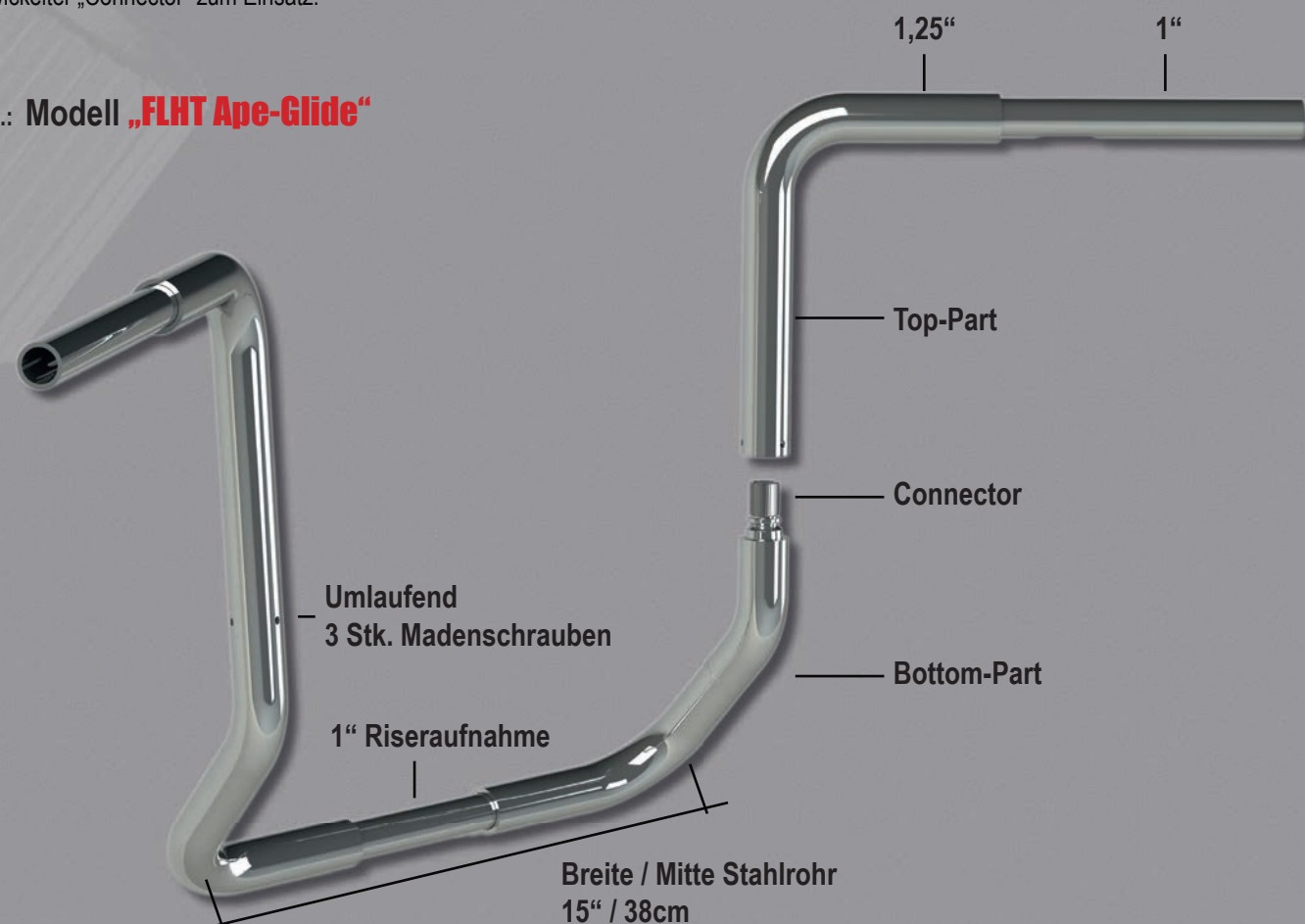
Der Motorradlenker besteht primär aus drei Bauteilen. Das Unterteil (Bottom-Part) und die Oberteile (Top-Parts, je links und rechts). Als Verbindungselement kommt ein eigens für den Motorradlenker entwickelter „Connector“ zum Einsatz.

Dieser Connector ist zweigeteilt und wird jeweils mit dem Bottom-Part und dem Top-Part im Orbital-Schweißverfahren* verbunden.

Der zweigeteilte Connector verfügt über eine Kerbverzahnung mit einem selbsthemmenden Konus was ermöglicht, die Top-Parts mittels der Verzahnung individuell nach innen oder außen zu positionieren.

Das Lenker-System ist in den Höheneinheiten 11“, 13“, 15“ und 17“ erhältlich.

Abb.: Modell „FLHT Ape-Glide“



www.customhands.de



Custombike 2018
„Best Paint-Job“

Customhands GmbH
Daimlerstraße 31
63071 Offenbach a. Main

Tel.: 069 / 80 90 57 71
info@customhands.de
www.customhands.de



Individuell verstellbare Motorradlenker-
Systeme mit innenliegender Kabelführung !

(made in Germany - World patented)



Halle 22.1 / Stand G10

„NICE HARLEY BRO –
BUT YOUR HANDLEBAR
SUCKS“



„REVOLUTION CLASSIC“

Individuell verstellbare
Motorradlenkersysteme

Lieferbar in den Höhen 11“, 13“, 15“, 17“

TOP Parts

A

+ Option „Flag“

B

C

D

FLHT Glide-Ape

Ape-Classic

V-Ape

Z-Ape

Bottom Parts

www.customhands.de

www.customhands.de

„REVOLUTION CLASSIC“

The new Handlebars by Customhands

Die Komponenten des Edelstahlrohr-Lenkersystems können ähnlich einem Baukasten untereinander kombiniert werden. Das bedeutet, die Bottom-Parts der Modellvariante „FLHT Ape Classic, Ape Classic, V-Ape“ sind mit den Top-Parts „A, B, C oder D“ untereinander kombinierbar.

Für alle Modellvarianten gilt:

- Rohrdurchmesser 1 1/4" (31,8mm), Rohr-Wandstärke 3mm, Handstücke / Aufnahme für Riser 1" (2,54mm)
- Kabeldurchlaß (Riser und Handstück)
- Innenliegende Kabelführung mit einem max. Durchmesser des Kabelbaums von 11mm
- 360 Grad Verstellmöglichkeit der Top-Parts
- Kombinationsmöglichkeit der Unterteile (Bottom-Parts) und den Handstücken (Top-Parts)
- mit oder ohne Flag (+) in verschiedenen Designs
- Fertigung aus hochwertigen Edelstahlrohr (DIN EN 10216 - 5 / EN-ISO 1127 Edelstahl 1.4404)
- Ausführung in Edelstahl poliert
- Lenker Beschichtung: optional ist eine Lackierung oder mattschwarz Pulver gegen Aufpreis
- Applikationen / Buchstaben / auf Wunsch in Edelstahl gegen Aufpreis

Die verschiedenen Modellvarianten decken ein breites Spektrum der klassischen Rohrlenker-Designs ab. So ist z. B. das Modell „FLHT Ape Classic“ speziell für die Harley-Davidson Tourer-Modelle konzipiert, da hier eine breitere Aufnahme gefordert wird.

Die Lenker befinden sich in der TÜV-Zertifizierung. Eine Auslieferung mit Gutachten ist Anfang März möglich.

